BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO VI. — NÚM. 1684 | **Buenos Aires, mártes 4 de Abril de 1899** | DIRECCIÓN: División Administrativa del Ministerio de Justicia é I. Pública

Art. 4º Los documentos que en él se inserten, serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(*Acuerdo de 2 de Mayo de 1893 sobre creación del Boletín Oficial*).

SUMARIO

PODER EJECUTIVO

MINISTERIO DEL INTERIOR

Decreto organizando la Oficina de Correos de Córdoba.

Buenos Aires, Marzo 27 de 1899.

De acuerdo con lo solicitado en la precedente nota,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase la organización dada por la Dirección General de Correos y Telégrafos, á la Oficina de Correos de la Ciudad de Córdoba y nómbrase el personal siguiente, á contar del 1º del corriente, para el desempeño de la misma:

Jefatura

Juan C. Acuña, item 6, part. 6.
Samuel F. Breton, item 6, part. 38.
Luis F. Núñez, " " " 7.
Julián S. Torres, " " " 34.
Ramón Gavier, " " " 10.
Gabriel Ocampo, " " " 10.

Contaduría

José Moyano Ferrer, item 6, part. 9.
Filemón Moyano, " " " 34.
José Diaz Jofré, " " " 39.
Lino Morassoli, " " " 17.

Depósito de útiles

Santiago Posadas, Item. 6, part. 7.
Noé Vivanco, " " " 49.
Federico Scara, " " " 15.

Control Telegráfico

Encargado—Pedro N. Vivas, Item 6, part. 5.
Auxiliar—Medardo Roldán, " " " 10.

Clasificación

Jefe—Tomás V. Palacios, item 6, part. 21.
2º Jefe—M. Fernández Narvaja, item 6, part. 22.
Encargado de Turno—Eloy Novillo Piñero, item 6, part. 23.
Clasificador—Venancio Cabral, item 6, part. 24.
Clasificador—Renato Juez, item 6, partida 24.
Clasificador—Nicasio Garzón, item 6, partida 29.
Clasificador—José Alvarez, item 6, part. 29.
Auxiliar—José F. Vélez, Item. 6, part. 10.
" Juan M. Loza, " " " "
Valijero—Cantalicio Calderón, Item. 6, part. 25.
Carteros—Item. 6, part. 13, Cárlos Benard, Ignacio Carranza, Angel Sosa, Domingo Torres, Ramón Leal, Ceferino Godoy, José Maldonado, Pascual Benero Baigorria, Pedro Leyria, Manuel Gática, Nemesio Contreras, Nazario Nuñez y Bautista Ferreyra.
Carteros á caballo—Item 6, part. 14, Fidel R. Gómez, Ricardo Garay é Ignacio Colazo.

Oficina de Expedición

Jefe—Duberti Espinillo, item 6, part. 26.
2º Jefe—Diego Garzón " » " 27.
Encargado Turno—Teodisio Pizarro, item 6, part. 28.
Clasificador—Miguel Pereyra, item 6, part. 29.
Clasificador—Fidel Diaz Jofré, item 6, part. 29.
Clasificador—Salomón Sánchez Buteler, item 6, part. 34.
Clasificador—Martín Bustos, item 6, part. 39.
Auxiliar—Francisco Larguía, item 6 partida 10.
Auxiliar—Hilarión Colazo item 6 part. 10.
" Ramón Ledesma " " " "
" Ramón del Campillo, item 6 partida 10.
Auxiliar—Juan A. Palma, item 6, part. 10.
" Juan S. Posse " " " "
Valijero—Manuel Vera, item 6, part. 16.
" José Luján, " " " "
" Osvaldo Godoy, " " " "
» Jesús Novillo, " " " 30
Buzonistas—Item 6, part. 15, Eliseo H. Rodriguez, R. Salas, Cárlos Fuentes, Maximiliano González, Jesús Quevedo, José M. Cabanillas, Ramón Berias Quintana, Santos Allende, José Moggi Guevara, Félix Peñaloza, Ramón Jumelet y Luis Bustamante.
Conductor de correspondencia—Item 6, part. 14, Pedro A. Diaz.
Estafeteros—Clodomiro Colombres, Martin López, Alejandro Martínez, Ramón L. Grimaud, Juan J. Lami, Miguel Rossetti, Gregorio Capdevila, Cárlos Pérez, José Romero y Arturo N. Batalla.

Listas, Abonados y encomiendas

Jefe—Luciano F. Morillo item 6, part. 31
2º Jefe—Martin Roqué " " " 32
Clasificador—Eduardo Novillo item 6 part. 34.
Clasificador—Carmelo Ruiz, item 6 part. 34
" Juan S. Martinez item. 6 part. 39.
Auxiliares—Item 6, part. 10, José D. Morillo y Heraclio Lamadrid.
Valijero—Juan Martínez, Item 6, part. 35.

Certificados, V. Declarados y Giros

Jefe—José D. Brandan, Item 6, part. 36.
2º Jefe—Hipólito G. Posse, item 6, part. 37.
Clasificador—Pedro Diaz, item 6, part. 39.
Clasificador—Eduardo del Viso, item 6, part. 24.
Clasificador—Rodrigo Altamira, item 6, part, 24.
Auxiliares—Item 6, part. 10, José F. Allió y Bernardo Otero.
Carteros—Item 6, part. 13, Santiago Salgado y Gervasio Quevedo.
Valijero—Item 6, part. 40, Eulogio del Pino.

Franqueo

Encargado—Eduardo Brandan, item 6, part. 33.
Expendedores—Item 6, part. 39, Martiniano Freyres y Azor Ruiz, item 6, part. 24.
Auxiliares—Ramón C Mattos, y Arturo Allió, item 6, part. 13 y Tristán Sánchez, item 6, part. 16.

Art. 2º Comuníquese, publíquese é insértese en el Registro Nacional.

ROCA.
FELIPE YOFRE.

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PÚBLICA

DIVISIÓN DE JUSTICIA

Decreto exonerando á un empleado.

Buenos Aires, Marzo 27 de 1899.

Visto este expediente,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1º Exonérase á Don Francisco Amadeo, del cargo de Sub-Director de la Cárcel de Reincidentes de Tierra del Fuego y nóm-

brase en su reemplazo á Don Ramón L. Cortés.

Art. 2° Comuníquese, publíquese, y dése al Registro Nacional y á la Estadística.

ROCA.
O. MAGNASCO.

MINISTERIO DE GUERRA

Decreto nombrando un Cirujano de Cuerpo

Buenos Aires, Marzo 17 de 1899

Vista la renuncia que antecede y lo informado por la Inspección General de Sanidad del Ejército,

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Acéptase la renuncia de Cirujano de Cuerpo que presenta el Dr. Nicéforo Castellano, nombrándose en su reemplazo al Dr. Adolfo Barbeito.

Art. 2° Comuníquese, etc.

ROCA.
LUIS Mª. CAMPOS.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

Se han ordenado los siguientes pagos:

Al Rector del Colegio Nacional de la Sección Norte, para mobiliario y libros impresos.	$ 990
Al Rector del Colegio Nacional del Paraná para la confección y colocación de un guarda toldo en dicho establecimiento....	" 124.86
Al Juez Letrado del Territorio Nacional de Santa Cruz, Dr. Germán Vidal, para muebles y libros con destino á las Oficinas de su Juzgado.	" 1060.60
Al Escribano de Gobierno, para abonar al Sr. Eneas Salvi, por expropiación de un terreno..........	" 15.200
A los Sers. S. Oswald y Cª, por provisión de tipos de imprenta................	" 116.01
Al Director de la Escuela Normal de Maestros de Santiago del Estero, para reparaciones en el edificio de la Escuela.	" 950

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO

Órden General—N° 88.

Buenos Aires, Marzo 29 de 1899.

RELEVO DE CARGO Y NOMBRAMIENTOS—PASES —CAMBIO DE SITUACIÓN DE REVISTA DE UN FARMACÉUTICO—NOMBRAMIENTO DE VOCALES DEL CONSEJO DE GUERRA PERMANENTE MIXTO.

Por superior decreto de 21 del corriente se ha concedido al Sr. Coronel D. Rómulo Parkinson, el relevo solicitado del cargo de Jefe de Estado Mayor de la División del Litoral y se nombra para reemplazarlo al Sr. Coronel D. Tomás Parkinson, Jefe del Regimiento 14 de Infantería de G. N. de la Capital, para cuyo comando se nombra al primero.

Por resolución superior de 22 del mismo, se ha dispuesto que el Capitán D. Tomás N. Salvadores, de la Plana Mayor Inactiva, pase al Hospital Militar de la Capital, como ayudante del Jefe militar de dicho establecimiento.

Por superior decreto de igual fecha, se ha nombrado Jefe militar interino de la Escuela de Esgrima, mientras subsista el impedimento del titular, al Mayor D. Adolfo Pérez.

Por resolución superior de 23 del mismo se dispone que el Farmacéutico del Ejército D. Francisco P. Lavalle de la Plana Mayor Pasiva, pase á la de igual clase Disponible.

Por superior decreto de 24 del mismo, han sido nombrados Vocales del Consejo de Guerra Permanente Mixto para Jefes y Oficiales, los Sres. Coroneles D. Saturnino E. Garcia y D. Angel C. Falcón, en reemplazo de los de la misma graduación Don Pedro Arriola y D. Bernardino González, que terminan su mandato el 1° de Abril próximo.

Lo que se comunica al Ejército, de órden de S. E. el Sr. Ministro de la Guerra.

Alejandro Montes de Oca.

—

Marzo 29 de 1899.

S. p. m.—De servicio en el Detall General del Ejército, los Capitanes, D. José Hormaechea y D. Leopoldo Reyes.

P. A.
José Benavidez.

Órden General N° 89.

Buenos Aires, Marzo 30 de 1899

Sin novedad.

Marzo 30 de 1899.

S. p. m.—De servicio en el Detall General del Ejército, los Capitanes D. José Bruzzone y D. Benjamin Matoso.

P. A.
José Benavidez.

Órden General N° 90.

Buenos Aires, Marzo 31 de 1899.

Sin novedad.

Marzo 31 de 1899.

S. p. m.—De servicio en el Detall General del Ejército, los Capitanes D. Manuel Acevedo y D. José Blasco.

P. A.
José Benavidez.

Órden General Nº. 91

Buenos Aires, Abril 1° de 1899.

REVISTA DE COMISARIO.

Debiendo tener lugar la revista de Comisario por el mes corriente, se ordena:

Art. 1° Los cuerpos que componen la guarnicion de la Capital, pasarán las revistas de presentes en sus respectivos cuarteles el dia 3 del corriente, á las 7 a. m.

Art. 2° Los Sres. Jefes y Oficiales de las distintas Planas Mayores y Lista de Guerreros del Paraguay, pasarán la revista de presentes en el Detall General del Ejército en los dias 3 al 8 inclusive, del corriente.

Art. 3° El cuerpo de Sanidad Militar y el personal del Hospital, se encontrarán á la hora indicada, en sus respectivos locales á fin de pasar en ellos la revista.

Art. 4° Nómbrase interventor para dicho acto, al Sr. Coronel D. Mariano Espina; teniendo como Ayudante al Capitán D. Manuel Acevedo.

Lo que se comunica al Ejército, de órden de S. E. el Sr. Ministro de la Guerra.

Alejandro Montes de Oca.

—

Abril 1° de 1899.

S. p. m.—De servicio en el Detall General del Ejército, los Capitanes D. José Hormaechea y D. Leopoldo Reyes.

P. A.
José Benavidez.

Orden General N. 92

Buenos Aires, Abril 2 de 1899.

Sin novedad.

Abril 2 de 1899.

S. p. m.—De servicio en el Detall General del Ejército, los Capitanes D. José Bruzzone y D. Benjamin Matoso.

P. A.
José Benavidez.

ESTADO MAYOR GENERAL DE MARINA

Órden del Dia Nº. 64.

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA.

Licencias—Se conceden veintinueve dias al Sr. Capitán de Navío D. Antonio E. Perez.

CUERPO DE MARINERÍA.

Pases—El Condestable Adolfo Cattanio, del "Belgrano" al "Patagonia".

Ascensos—Marzo 22—A Maestro de Armas de 1ª clase, el de 2ª del Depósito del C. de Marinería, Rodolfo Machado.

A Cabo Timonel de 1ª, el de 2ª del Apostadero de La Plata, Rafael Máscolo.

De la misma Repartición, á Cabo de mar de 2ª, el marinero de 1ª Julio Silva, y á Cabo foguista de 2ª, el foguista Alberto Marquez.

Disposiciones varias—Marzo 9—Nómbrase Ayudante de la Escuela de Grumetes N°. 1 á D. Victor M. Perdomo.

Marzo 20—Pasan á Marineros de 1ª los Marineros Artilleros Antonio Maciel, Camilo Sontadet, Julio da Silva, Pedro Presso y Pedro Moyano, del Depósito del Cuerpo de Marinería.

Licencias—Tres meses para ausentarse á la Provincia de Córdoba, al Condestable de 1ª clase, D. José A. Canelo, del "General Belgrano".

Todo lo que, se hace saber de órden del Sr. Ministro de Marina.

Buenos Aires, Marzo 29 de 1899.

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

Orden General N. 51.

Para su conocimiento, se transcribe á la Armada y Reparticiones dependientes del Ministerio, el siguiente superior decreto:

Ministerio de Marina

Marzo 27 de 1899.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Nómbrase Comandante del Depósito del Cuerpo de Marinería, al Capitan de Fragata D. Donato Alvarez.

Art. 2° Nómbrase Comandante de la Escuela de Grumetes N°. 1 al Capitán de Fragata D. Eugenio Leroux.
Art. 3°. Comuníquese, dése en la Orden General y archívese.

ROCA.—M. RIVADAVIA.

Buenos Aires, Marzo 29 de 1899.

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

Órden General N° 52.

Se comunica á la Armada y Reparticiones dependientes del Ministerio, que, el Depósito del Cuerpo de Marinería, se considerá en adelante como buque suelto, quedando adscripto á la Dirección General del Servicio Militar, en todo lo referente al movimiento del personal de remonta y transitorio, pudiendo el Director General inspeccionar dicho personal, por sí ó por medio del Jefe de la Sección respectiva.
Todo lo que, se hace saber de órden del Señor Ministro de Marina.

Buenos Aires, Marzo 29 de 1899.

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

Órden Ceneral N° 53.

Para su conocimiento, se transcribe á la Armada y Reparticiones dependientes del Ministerio, el siguiente superior decreto:

Ministerio de Marina.
Marzo 28 de 1899.

El Presidente de la República—

DECRETA:

Art. 1° Nómbrase Juez de Instrucción para Jefes, al Capitán de Navio D. Antonio E. Perez, y para Jefes y Oficiales, al Capitán de Fragata D. Eduardo Lan.
Art. 2° Comuníquese, dése en la Orden General y archívese.

ROCA.
M. RIVADAVIA.

Buenos Aires, Abril 3 de 1899.

Atilio S. Barilari.
Jefe del Estado Mayor.

ADUANA DE LA CAPITAL

ESTADO COMPARATIVO DE LA RENTA

Tipo oficial del oro 222 o/o

Total recaudado en el dia 29 de Marzo de 1899

Recaudado en curso legal...	$ 150.377.02
Su equivalente en oro	67.736.72
Recaudado en oro sellado...	46.109.62
Total á oro..............	113.846.34
Recaudado en curso legal...	

Total recaudado en el mes corriente

Recaudado en curso legal...	$ 4.085.633.86
Su equivalente en oro......	1.864.316.69
Recaudado en oro sellado...	1.461.605.28
Total á oro..............	3.325.921.97
Recaudado en curso legal..	21.875.02

Total en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal...	$ 3.968.953.06
Su equivalente en oro	1.483.913.52
Recaudado en oro sellado...	1.067.695.93
Total á oro..............	2.551.609.45
Recaudado en curso legal..	46.362 —

Diferencia en favor del mes de Marzo del año 1899

Total á oro	$ 774.312.52

Diferencia en favor del mes de Marzo del año 1898

Recaudado en curso legal...	$ 24.486.98

Total recaudado en el transcurso del año corriente

Recaudado en curso legal..	$ 11.645.895.84
Su equivalente en oro	5.408.243.45
Recaudado en oro sellado...	5.088.675.45
Total á oro............ ..	10.496.918.90
Recaudado en curso legal...	294.094.06

Total recaudado en igual período del año anterior

Recaudado en curso legal..	$ 11.287.094.32
Su equivalente en oro......	4.255.911.28
Recaudado en oro sellado..	3.236.454.95
Total á oro	7.492.366.23
Recaudado en curso legal..	110.631.67

Diferencia en favor de 1899

Total á oro................	$ 3.004.552 67
Recaudado en curso legal..	183.462.39

AVISOS OFICIALES

Ministerio del Interior

Dirección General de Correos y Telégrafos

LICITACIÓN

Llámase á propuestas durante el término de treinta dias, para efectuar la conducción de la correspondencia por correos á caballo desde Chos-Malal á 25 de Mayo (Mendoza), pasando por Rio Barrancos, Rio Grande y Malasqüe.
Los proponentes deberán acompañar á su propuesta un certificado de depósito hecho en el Banco de la Nación, á la órden de la Direción General, valor del 5 °/o del importe calculado del contrato.
Por mas datos ocurrir á la Secretaría General de Correos y Telégrafos.—Buenos Aires, 15 de Marzo de 1899.

A-12 *L. Peluffo.*

Ministerio de Hacienda

Crédito Público Nacional.

SORTEO DE AMORTIZACIÓN DE BONOS MUNICIPALES—LEY DE 30 DE OCTUBRE DE 1882.

Se hace saber á los tenedores de Bonos Municipales creados por Ley de 30 de Octubre de 1882 que, en el sorteo practicado en la fecha, han resultado amortizados los siguientes números:
Serie A de $ 1.000 N°s 74, 247, 448, 676 697, 1.144, 1.466, 1.685, 1.825, 1.974.
Serie B de $ 500 N°s 300, 423, 474, 573, 611, 665, 942, 989, 1.045, 1 145, 1.198, 1.719, 1.911, 2.069, 2.778.
Serie C de $ 200 N°s 52, 132, 373, 974, 1.011, 1 054, 1.302, 1.317, 1.587, 1.691, 1,865, 1.930, 1.994, 2.442, 2.494, 2.496, 2.515, 3.044, 3.245, 3.268, 3.333.
Serie D de $ 50 N°s 126, 190, 218, 270, 1.095, 1.547, 1.634, 1.641.

Atrasados

Serie A N°s 214, 421, 542, 583.
Serie B N°s 166, 172. 1.585, 2.058, 2.244, 2.250, 2.480.
Serie C N°s 248, 311, 419, 683, 694, 708, 831, 1.026, 1.035, 1.038, 1.286, 1.294, 1.345, 1.510, 1.525, 1.724, 1.737, 1.829, 1.922, 1,980, 2.157, 2.161, 2.269, 2.294, 2.382, 2.395, 3.103, 3.113, 3.162, 3.175, 3.247, 3.377.
Serie D N°s 5, 44, 60, 92, 210, 216, 239, 472, 599, 615, 623, 691, 792, 793, 887, 990, 1.062, 1.077. 1.149. 1.191, 1.321, 1.387, 1.426, 1.434, 1.444, 1.474, 1.543, 1.832, 1.841, 1.843.
El pago de estos títulos se efectuará prontamente con el servicio de renta de 3 al 10 del entrante.

Buenos Aires, Marzo 23 de 1899

A-5 *El Secretario.*

LICITACIÓN DE FONDOS PÚBLICOS Á ORO.

Se hace saber á los tenedores de títulos creados por Ley de 29 de Octubre de 1891, que el dia 5 de Abril á la 1 1/2 p. m. se procederá á la apertura de las propuestas de amortización correspondiente al vencimiento del quince del mismo mes, siendo el fondo amortizante de $ 10,000 oro nominales.
El pago se efectuará desde el dia del vencimiento hasta el 15 de Mayo que concédese de plazo para la presentación de los títulos.
Las propuestas deberán presentarse lacradas y selladas hasta la 1 del dia señalado para la licitación.

Buenos Aires, Marzo 23 de 1899.

A-5 *El Secretario.*

Contaduría General de la Nación.

EDICTO

Se avisa á los jubilados y pensionistas, cuyos haberes se abonen por la Capital, que deben concurrir en los dias hábiles á contar del 20 del corriente y hasta la misma fecha del entrante Abril, de 11 a. m. á 1 p. m., á la Contaduría General (Repartición Civil) á fin de rejistrar sus firmas, previniéndoles, que en caso de no cumplir con esta formalidad, se les suspenderá el ajuste de su jubilación ó pensión.

Contaduría General, Marzo 16 de 1899.

20 A. *J. B. Bravo.*

Ministerio de J. é I. Pública

Escuela Nacional de Comercio de la Capital.

En cumplimiento de lo dispuesto por el Superior Decreto de 27 de Marzo último, queda abierta en la Secretaría de esta Escuela, desde la fecha hasta el dia 19 del presente mes, la inscripción de aspirantes á tomar parte en el concurso que debe tener lugar proximamente para llenar la cátedra de Estenografía que se encuentra vacante en el Establecimiento.
Horas: de 12 m. á 4 p. m.

Buenos Aires Abril 3 de 1899.

Por órden del Director.
J. M. Riobó.
19-A. Secretario.

Colegio Nacional de la Capital.

SECCIÓN OESTE.

Por resolución del Señor Rector, desde la fecha, hasta el dia 12 de Abril próximo,

queda abierta en la Secretaría de este Colegio, la inscripción de aspirantes á tomar parte en el concurso que debe tener lugar próximamente, para llenar una cátedra de Idioma Nacional y otra de Inglés, que se encuentran vacantes en este establecimiento.

Por datos, ocurrir á esta Secretaría de 12 m. á 4 p. m.

Buenos Aires, Marzo 27 de 1899.

Eduardo Popolizio.
Secretario.

A-12

Ministerio de Obras Públicas

Licitación para las obras de reparación en el edificio de la Comisaría 14ª de Policía de la Capital.

Por condiciones y demás datos, dirijirse á la Inspección General de Arquitectura, Casa de Gobierno (3er piso), todos los dias hábiles de 12 á 5 p. m. hasta el dia 4 de Mayo de 1899 á las 3 p. m.—Abril 3 de 1899.

4-M.

Licitación para las Obras de reparación en el edificio de Correos y Telégrafos de Catamarca.

Por condiciones y demás datos, dirijirse á la Inspección General de Arquitectura.—Casa de Gobierno, 3er piso, todos los dias hábiles de 12 á 5 p. m. hasta el dia 3 de Mayo de 1899, á las 3 p, m.—Abril 3 de 1899.

M-3

Licitación

Llámase á licitación para el arreglo de las veredas de la Facultad de Medicina de esta Capital, así como para la construcción de un piso de madera en la Escuela Normal de Maestras del Rosario. Las condiciones de ambas licitaciones se encontrarán en la Direccion General de Contabilidad (Casa de Gobierno, tercer piso) hasta el 12 de Abril próximo, en cuya fecha se recibirán allí las propuestas, de la primera á las 3 p. m., y de la segunda á las 3. 30 p. m.

Buenos Aires, Marzo 13 de 1899.

12-A.

Ministerio de Marina

EDICTO

Por disposición del Señor Juez de Instrucción Militar, Capitán de Fragata Don Macedonio Bustos, se cita, llama y emplaza por medio del presente edicto á Eusebio Ferreyra, ex-soldado del Batallón de Infantería de Marina, para que en el término de tres dias, contados desde la publicación del presente edicto, comparezca ante este Juzgado Militar, Charcas Nº 441, á fin de prestar declaración en la causa que se instruye á Juan Gutierrez, marinero de la Cañorera "Paraná".

Capital Federal, Abril 4 de 1899.

Cándido F. Chaneton.
Secretario.

6-A.

AVISO Á LOS NAVEGANTES

SECCIÓN HIDROGRAFÍA, FAROS Y VALIZAS

Costas Atlánticas de Europa.

Nº 322—Países-Bajos—Posición de un casco á pique al O.S.O. del buque-faro "Terschelling Bank"—El diario "Hamburgische Boersen Halle" (Nº 39 del 24 de Enero de 1899), publica la noticia de que el vapor" Amalfi" avistó el 22 de Enero de 1899, á unas 9 millas al S. 63º O. del buque-faro "Terschelling Bank", un palo que emergía unos 6 piés, aparentemente unido á un casco sumergido. Este palo se halla en la derrota de los vapores que hacen la derrota del canal inglés á Hamburgo y constituye un serio peligro para la navegación.

Véanse cartas inglesas Nºs 2182 a, 2322.

(Nachr. f. Seef. Nº 4—Berlin 1899).

Costas Atlánticas de Europa.

Nº 323—Alemania—Posición de un casco á pique al N.N.O. de la torre de iglesia de Wangeroog. (Islas de Finlanda Este.)—El Capitán del vapor holandés "Hunze IX" informa haber pasado cerca de un palo que emergía unos 10 piés en una posición desde la cual se marca á la torre de iglesia en "Wangeroog" al S. 22º 30' E. y al buque-faro "Weser" al N. 79º E.

Posición aproximada: Lat. 53º 52' 40" N. Long. 7º 44' E.

Véase carta inglesa Nº 1875.

(Nachr. f. Seef. Nº 5—Berlin 1899).

Mar Caribe—Islas Antillas

Nº 324—Santa Lucia—Datos sobre el puerto de Port Costries—El Comandante del buque de guerra alemán "Moltke" informa que las boyas cuarentenarias indicadas en el derrotero West India Pilot vol. II 1887, pág. 44, han sido retiradas para ser reemplazadas por una boya única desde la cual se marca al faro de la Vigía al N. 53º E., á la valiza del banco Cocoa Nut al S. 39º E.

Véanse cartas inglesas números 1273, 499 y West India Pilot vol. II, 1887, pág. 44, suplemento 1894, pág. 19.

(Nachr. f. Seef. Nº 5—Berlin 1899).

América del Norte—Costa Este.

Nº 325—Estados Unidos—Colocación de una valiza flotante cerca del Fairlee Creck en la bahía de Chesapeake—En las proximidades del "Fairlee (Farley) Creck", ha sido fondeada, en el veril Oeste del banco "Fairlee Shoal", una valiza flotante roja en una profundidad de 20 piés de agua y con la inscripción Nº 1/2. El banco "Fairlee Shoal" está situado entre el "Fairlee" y el "Worton Creck". Desde la valiza se marca á la punta "Worton" al N. 39º E., á la luz de "Pooles Island" al N. 83º O. y á la extremidad de la entrada al "Worton Creck" al N. 87º E.

Véase carta inglesa Nº 355 b.

(Nachr. f. Seef. Nº 5—Berlin 1899).

Adriático.—Austria-Hungría.

Nº 326.—Bocas de Cattaro.—Puerto de Castelnuovo.—Farola.—La farola de luz blanca fija, que provisionalmente funcionaba en la extremidad del malecón de Castelnuovo (Véase el aviso Nº 48 de 1899 de esta Sección) ha sido suprimida. En su lugar se ha habilitado una farola común de luz verde fija sobre un poste plantado sobre el fondo rocalloso á continuación de la travesa que defiende el puerto en la parte Norte. Esta nueva farola tiene 7 metros de altura sobre el nivel del mar, y es visible á un milla de distancia en el sector comprendido entre 209º y 281º, S. 29º O. y N. 79º O. Los buques que se dirigen al puerto deben avistar esta nueva farola antes de poner proa á la desembocadura. Una boya barril, pintada de blanco, está fondeada en la extremidad del malecón en construcción, y señala el punto hasta donde se extienden los trabajos.

Véanse carta inglesa Nº 419 y Mediterranean Pilot. vol. III, 1890.

(Avvi. ai navig. Nº 30—Genova 1899).

Mar Mediterráneo.

Nº 327.—Archipiélago Griego.—Islas Cicladi.—Polycandros (Pholegandros).-Bahia Caravostasi.—Farola.—En la costa N. E. de la bahia Caravostasi, se ha habilitado sobre un soporte de hierro, una farola común de luz roja fija, tiene 7 metros de elevación sobre el nivel del suelo, y 16 m. 30 sobre el del mar.

Posición aproximada: Lat: 36º 36' 50" N. Long: 24º 57' 43" E.

Véanse cartas inglesas números 2836 a. 2753 y Mediterranean Pilot vol. IV, 1892.

(Avvi. ai. navig. Nº 30—Genova 1899).

Mar Mediterráneo

Nº 328.—Grecia.—Isla Sikino.—Bahía Scala.—Farola.—En la costa Este de la bahía Scala, se ha habilitado sobre un soporte de hierro, una farola común de luz roja fija, elevada 7 metros desde el nivel del suelo, y 26 metros sobre el del mar.

Posición aproximada: Lat: 36º 40' 30" N. Long: 25º 09' 28" E.

Véanse cartas inglesas números 2836 a. 2753 y Mediterranean Pilot vol. IV 1892.

(Avvi. ai. navig. Nº 30—Génova 1899).

Mediterráneo—Grecia.

Nº 329.—Canal de Euripo,—Puerto de Eretrie. (Eritrea)—Farola.—Sobre un escollo situado cerca de la extremidad del muelle en ruinas al N. O. del puerto de "Eretrie", canal de Euripo, se ha habilitado una farola dióptrica de luz roja fija, elevada 7 m. 50 sobre el nivel del mar y cuya luz es visible á 6 millas de distancia. El faro es una casilla de hierro galvanizado sobre base de mampostería.

Posición aproximada: Lat. 38º 22' 40" N. Long. 23º 47' 52" E.

Véanse cartas inglesas Nºs 2836 a, 1554 b y Mediterranean Pilot vol. IV, 1892.

(Avi ai navig. Nº 30. Genova 1899).

Costas Atlánticas de Europa.

Nº 330.—Paises-Bajos.—Zuider Sea.—Destrucción de un casco á pique en las inmediaciones del puerto Hoorn.—El casco á pique del Yacht que yacía unos tres cables al Oeste del "Agger Sund" ha sido destruido y se encuentra actualmente cubierto por 24 piés de agua en las bajas mareas.

Véanse carta inglesa Nº 2322.

(Nachr. f. Seef. Nº 2, Berlín 1899).

Océano Atlántico Norte.

Nº 331.—Islas Azores.—Inexistencia de la luz de "Ponta dos Capellinhos" (Capucinos) en la punta Oeste de la isla Tayal.—El cónsul aleman en Tayal, comunica que el faro que desde dos años se viene construyendo en la punta Oeste (Punta dos Capellinhos) se encuentra actualmente terminado. La luz á destellos blancos y rojos, visible á 25 millas, no se enciende todavía, á pesar de lo notificado por el gobierno portugués con fecha 29 de Marzo de 1897, lo que se hace saber á los navegantes.

Véase carta inglesa Nº 1855.

(Nachr. f: Seef. Nº 2. Berlin 1899).

OCÉANO PACÍFICO NORTE.

Nº 332.—Islas Sandwich.—Datos hidrográficos sobre los puertos Nawiliwili y Hanalei en la isla Kanai (Atooi)—El comandante del buque de guerra de los Estados Unidos "Bernington" informa lo siguiente sobre los puertos de "Nawiliwili" y de "Hanalei":

1º Puerto de "Nawiliwili". Las dos boyas de dirección próximas á la punta Kuku" y cerca del desembarcadero en el lado N. O. del puerto interior, indicadas en las cartas, no existen. La única boya en el puerto está fondeada al N. O. de la punta Kuku, en la extremidad del arrecife y está pintada de rojo. Las embarcaciones tendrán que mantenerse bastante al Norte de la boya antes de gobernar hacía el embarcadero, teniendo en cuenta que el arrecife se extiende desde la boya hasta el embarcadero. La punta "Ninini" es baja y acantilada, teniendo 30 á 40 piés de altura; sobre la cima hay una plantación de azúcar.

Un buen fondeadero con fondo seguro se halla en 6 brazas de agua, cerca de un banco pequeño más ó menos 366 metros al N. O. de la punta " Ninini" al Sud de la línea que une las puntas "Ninini" y "Kuku". La punta "Carter" es una barranca alta con cerros ásperos, encumbrándose inmediatamente tierra adentro.

2º Bahía de Hanalei. El desembarcadero para botes se halla río arriba en el río "Hanalei" en el lado Este del puerto próximo á la iglesia católica.

Desde alguna distancia mar afuera, la costa durante la mañana ó en la época de las lluvias que son muy frecuentes, es difícil de avistar; en estas ocasiones se apercibe un cerro notable con dos cimas, tras de "Hanalei" y es una buena marcación para entrar con el arrumbamiento S. 23º E. al puerto. Black Head, en el costado Oeste de la entrada es una barranca roqueña negra de 15 á 20 piés de altura. Otra punta roqueña de color rojizo se extiende desde la playa más ó menos unos 457 metros al Oeste "Black Head". En la playa del lado Oeste del puerto se hallan algunos médanos de arena movediza. Con temporales de N. O. el mar rompe con fuerza á través de la entrada del puerto. La corriente tira durante el Monzón de N. E. al Oeste y al cesar este en sentido contrario. Esta corriente arrastra grandes cantidades de arena, de manera que suelen formarse playas arenosas en la costa, durante una época del año, facilitando el desembarco de botes; durante otras épocas estas desaparecen por completo, dejando limpia la costa roqueña.

Véanse carta inglesa Nº 1377 y pacific Islands vol. II 1891 pág. 443, 444.

(Nachr. f. Seef Nº 2 Berlin 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 333—Paises Bajos.—Zeider See.—Posición y señalación del casco á pique "Hendnika" al Este de "Huizen".—El buque "Hendnika" se ha ido á pique al Este de "Huizen" en 2. 8 m. de agua y está señalado por una boya de casco, pintada de verde. De noche se encienden en un pontón fondeado inmediato á la boya, las luces reglamentarias.

Posición aproximada del casco: lat. 52º 19' 27" N. Long. 5º 20' 04" E.

Véase carta inglesa Nº. 2322.

(Nachr. f. Seef. Nº. 4 Berlin 1899.

OCÉANO PACÍFICO NORTE.

Nº 334—Islas Sandwich—Datos sobre el puerto "Waimea" en la isla Kanai Atovi.—La ciudad de "Waimea" se halla al pié de un cerro largo de color pardo en la entrada al valle de "Waimea". Una iglesia de color oscuro á poca distancia de la ciudad en la falda del cerro, constituye una buena marcación.

La enfilación de esta iglesia con la extremidad del muelle conduce al fondeadero. Las grandes chimeneas de mampostería en "Kekaha" al Oeste y en "Makawili" al Este del puerto son tambien buenas marcaciones.

El embarcadero se halla en el muelle indicado en la carta. Aproximadamente á una milla al Este de "Waimea" cerca de "Makawili" existen un muelle y un desembarcadero para los vapores del servicio local.

La profundidad en el puerto es menor que lo indicado en la carta, á causa de la corriente que arrastra continuamente arena; el muelle ha sido prolongado unos 150 pies para obtener profundidades suficientes en su cabecera. La boya mencionada en el derrotero (pág. 448), debiendo estar fondeada en 10 brazas de agua, cerca de Kaloa, ya no existe.

Véanse carta inglesa Nº. 1490 y Pacific Islands vol II 1891 pág. 446 448.

(Nachr. f. Seef. Nº. 2, Berlin 1899).

MAR MEDITERRÁNEO.

Nº. 335—Argelia.—Datos sobre una boya en el puerto de Argel.—Los comandantes de los buques austro-húngaros "Boa" y "Cobra" informan que la boya destinada á marcar la extremidad del rompeolas Sud en el puerto de Argel, es punteaguda roja y no negra luminosa como lo asigna el derrotero.

Véanse carta inglesa Nº 2555 y Mediterranean Pilot vol. I 1894 pag. 256.

(Nachr. f. Seef. Nº 5 Berlin 1899.)

OCÉANO ATLÁNTICO NORTE.

Nº 336—Isla de Cabo Verde—San Nicolás—Datos sobre la luz de Preguiza.—El Comandante del buque de guerra alemán "Charlotte" informa que la luz blanca fija de "Preguiza" (Rolla Doad) no se halla en las inmediaciones del fuerte "Príncipe Regente" sinó al Este de "Porto Velho" en la bahía de "San Jorge" á unos 200 metros al N. 11º 6 de la mancha amarilla de cal y que es visible á 17 millas de distancia.

Véanse cartas inglesas Nº 366-369 y Africa Pilot I vol. 1890 pág. 174.

(Nachr f. Seef Nº 15 Berlin 1899).

OCÉANO PACÍFICO SUD.

Nº 337 Nueva Zelandia Estrecho de Cook-Colocación de una valiza flotante cerca de la roca Kaimoki y en la sonda de Pelorus.—Sobre la roca "Kaimoki" (Kainoki) paso de Waitata, ha sido fondeada una valiza flotante roja coronada por un balón la valiza emerge unos 5 piés, siendo visible en tiempo claro á una distancia de una milla. Se aconseja que no pasen entre la roca Kaimoki y "Punta Danger (peligro)

Véanse cartas inglesas Nºs. 2684, 695. 2685, 2616 y New Zeeland Pilot 1891 pág. 218.

(Nachr f. Seef Nº 5 Berlin 1899).

MAR MEDITERRÁNEO.

Nº 338—Argelia—Datos sobre el faro en el cabo Ténés.—Según comunicación del patrón del Yatch "Fleur de Lys", el color del faro en cabo Ténés atabacado y la casilla do guardianes de piedra granito es, del misme color que las rocas, de manera que se distingue la torre de dia con dificultad.

Posición aproximada lat. 36º 33' 07" N. Long. 1º 20' 36" E.

Véanse carta inglesa Nº 1766 y Mediterranean Pilot vol I 1894, pág. 249.

(Nachr f. Seef. N 4 Berlin 1899.)

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

Nº 339—República Argentina—Rio de la Plata—Casco á pique. Según comunica el Sr. Prefecto General de Puertos el casco del vapor "Madeleine" que fué echado á pique por la barca noruega "Lucy Reppen" se encuentra á más de 4 millas al O. N. O. del pontón faro "Banco Chico" en dirección y próximo al "Banco Ortiz". Este casco no ofrece peligro para la navegación.

Posición aproximada: lat. 34º 44' 30" S, long. 57º 34' 14" O.

Véase carta inglesa Nº 2544.

(Sección de Hidrog. Buenos Aires 1899.)

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

Nº 340.—República Argentina.—Bahia San Blas—Reposición de boyas y valizas. Se avisa á los navegantes que se ha terminado de dolocar las boyas del canal Constitución, Bahia de San Blas, y que se ha acabado la reparación de las valizas de tierra firme de este puerto.

Véanse carta inglesa Nº 1358 y South America Pilot part I 1893 pág 314, 315.

Sección de Hidrog. Buenos Aires 1899.

Buenos Aires, Marzo 24 de 1899.

P. A.
Luis A. Imperiale.

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 311—Estados Unidos—Sonda de Nantucket—Reposición del buque-faro "Succonnesset Shoal" (Nº 6)—El 9 de Enero de 1899, ha sido repuesto en su posición anterior el buque-faro Nº 6 aproximadamente 2 3/8 millas al S.E. de la punta "Succonnesset" entre los bancos "Succonnesset Shoal" y "Eldvidge Shoal" y ha sido retirado el buque-faro de reserva Nº 9.

Las características de la luz de la señal de niebla y el aspecto general del buque-faro Nº 6, quedaron inalteradas.

Véase carta inglesa Nº 2492.

(Nachr. f. Seef. Nº 4—Berlin 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 312—Estados Unidos—Bahía de Nueva York—Retiro de la boya de casco en el canal de "Bay Ridge"—La boya pintada á fajas horizontales rojas y negras que se fondeó el 11 de Agosto de 1898, para señalar un casco á pique, en el canal de "Bay Ridge", ha sido retirada por haber sido retirado el casco.

Véase carta inglesa Nº 2755.

(Nachr. f. Seef. Nº. 4—Berlin 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 313—Estados -Unidos—Retiro de la boya luminosa en el canal entre las islas Bedloe y Governors, en el puerto de Nueva York—La boya luminosa pintada á fajas horizontales rojas y negras, con luz roja, que se fondeó para señalar la posición de un obstáculo peligroso, en el canal entre las islas de "Bedloe y Governors", ha sido retirada después de haber sido destruido el obstáculo.

Véanse cartas inglesas números 2755, 2491.

(Nachr. f, Seef. Nº 4—Berlin 1899).

GOLFO DE MÉJICO.

Nº 314—Méjico—Datos sobre la entrada al puerto de Tampico—El Cónsul de los Estados Unidos en Tampico, informa con fecha 29 de Octubre de 1898, de que el vapor inglés "Mercedes" tocó el 17 de Setiembre de 1898, en la entrada al puerto de Tampico, más ó menos á 91 metros de la extremidad del muelle N., en cuya posición las cartas indican 5 1/4 brazas de agua. Se deduce de que desde el último informe sobre las obras del muelle Sud y Norte, las partes sumergidas de éstos han sido prolongadas unos 183 metros mar afuera.

Véanse carta inglesa Nº 2854 y West India Pilot vol. I 1893, pag. 495, suplemento 1896 pág. 30.
(Nachr. f. Seef. Nº 4—Berlin 1899.)

MAR CARIBE.

Nº 315.—Islas Antillas. — Trinidad. — Modificación en el valizamiento de Serpents Mouth.—Como consecuencia del estudio hidrográfico practicado por el buque hidrógrafo británico "Rambler" cuyos resultados indicaron grandes diferencias en las profundidades en los distintos canales de "Serpents mouth" se han ejecutado las siguientes modificaciones en el valizamiento:
1º La boya puntiaguda roja en el veril del banco de tres brazas ha sido retirada.
2º La boya negra cónica-truncada ha sido fondeada al Este de un bajío cubierto por 3 brazas de agua; situado más ó menos 1130 metros al N. 60º O. del centro del escollo "Wolf Rock".
3º El escollo "Wolf Rock" ha sido señalado en el canto Este y Oeste por una boya. La boya á campana que señalaba anteriormente el canto Norte del escollo, ha sido trasladada al canto Oeste y una valiza flotante puntiaguda roja fondeada en el canto Este. Afuera del escollo "Wolf Rock" existe agua navegable con 25 pies en bajamar y conduce al Este de la boya negra truncada y al Oeste del banco "Demerara Shoal" cuyo veril Este está señalado por una valiza flotante puntiaguda roja. A causa de la fuerte corriente, no hay que prestar absoluta confianza en la posición de las boyas.
Véanse cartas inglesas Nºs 483, 335 y West India Pilot vol. I 1893 págs. 146, 147, suplemento 1896, pág. 7.
(Nachr. f. Seef. Nº 4—Berlin 1899.)

MAR CARIBE.—ISLAS ANTILLAS.

Nº 316.—Cuba.—Datos sobre las luces de Baracoa y cabo Maysi.—El comandante del buque de guerra de los Estados Unidos "Hist" informa de que la luz en punta Baracoa tiene mayor intensidad que la indicada en la "Admirality List of Lights", 1889 parte VIII Nº 1405.
La luz de punta "Baracoa" es fija blanca como la de cabo "Maysi" y es fácil confundirlas, lo que se advierte á los navegantes.
Véanse cartas inglesas Nºs 2580, 435 y West India Pilot, vol. II 1887, pág. 440.
(Nachr. f. Seef. Nº 4—Berlin 1899.)

ISLAS BRITÁNICAS.

317.—Inglaterra.—Desaparición del casco á pique "Blengfeld" en la embocadura del Támesis —El casco á pique del buque Blengfeld en la extremidad Este del banco de "Margate" ha desaparecido.
Véanse cartas inglesas Nºs 1617, 1610, 1895.
(Nachr. f. Seef. Nº 2. Berlin 1899.)

ISLAS BRITÁNICAS.

Nº 318.—Inglaterra.— Valizamiento del casco á pique "Chester" al Este de "Arfordness". El 16 de Diciembre de 1898 se fué á pique el vapor "Chester" calando más ó menos, 13 piés á 2 millas al N 79º E de de "Arfordness" y á 1 milla al Sud de la boya de "Aldborough Ridge" habiendo sido señalado por una boya fondeada en 9 brazas de agua en baja marea zizigia, 40 yardas al N O del casco; de noche éste está señalado por un pontón-faro.
Véase carta inglesa Nº 1610.
(Nachr. f. Seef. Nº 2. Berlin 1899.)

ISLAS BRITÁNICAS.

Nº 319.—Inglaterra.—Río Támesis.—Señalación de un casco á pique en el canal "Swin".—Ha sido fondeada una boya verde con la inscripción "Wreck", unas 20 brazas al N O del casco de un schooner que se fué á pique en las inmediaciones de la boya "S. W. Middle" canal de Swin. Dos de los palos del casco emergen en pleamar unos 38 piés; en baja mar la proa está á flor de agua. Desde la boya fondeada en 21 piés de agua en marea baja zizigia, se marca á la valiza de "Buxey" al oriente de un edificio muy grande al N 39' O; á un árbol solitario en el horizonte enfilado con una casa grande de color rojo, al Este de la iglesia de Churcherk al N 87º O; á la boya "S. W. Middle" al S 20' O distante 80 brazas y al buque faro de "Swin Middle" al N 17º E distante 4 cables. Tan pronto sea posible, se fondeará un pontón faro cerca del casco y exhibirá de día los balones, de noche las luces reglamentarias. Los buques deberán pasar por el costado que exhiban estas señales.
Véase carta inglesa Nº 1975 a.
(Nachr. f. Seef. Nº 5. Berlin 1899.)

ISLAS BRITANICAS

Nº 320 Inglaterra Modificación proyectada en el valizamiento del puerto Harwich. El 1º de Abril se modificarán las boyas siguientes de la entrada al puerto de "Harwich".
1º Banco "Whiting". La boya "S O Whiting" será reemplazada por una boya esférica, la que estará fondeada á 3 cables al S O en unas 5 1/2 brazas de agua en baja marea zizigia. Una boya punteaguda de color rojo con la inscripción "East Whiting" será fondeada en el veril Este del banco en el punto medio entre las boyas N E y S. O. en más ó menos 6 brazas de agua en marea baja zizigia.
2º Banco "Shipwash" La boya "Shipwash Este" será removida 5 1/2 cables al Nº 39º 30' E y se cambiará su denominación en "N. E. Middle Shipwash"
Una boya punteaguda negra con la inscripción "S. E. Middle Shipwash" será fondeada 2. 2 millas al S 40º O de la posición actual de la boya "Shipwash Este" y 2. 7 millas al N 50º E de la boya "Shipwash"
3º Bancos de «Goodwin" La boya á silbato de "Goodwin N E" será retirada y reemplazada por una boya truncada pintada á fajas negras y blancas.
Se dará oportunamente nuevo aviso después de haberse ejecutado estas modificaciones.
Véanse cartas inglesas N 2051, 1491 y North sea Pilot part. III 1897.
(Nachr f Seef Nº 5 Berlin 1899)

ISLAS BRITANICAS

Nº 321—Inglaterra—Remoción del casco á pique del buque faro "Dudgeon" con referencia al aviso Nº 1247 de 1898 de esta Sección, se informa de que el casco del buque faro á pique "Dudgeon" ha sido retirado y no constituye ya peligro alguno para la navegación.
Véanse cartas inglesas Nºs 1630 1190.
(Nachr f. Seef Nº 5 Berlin 1899)

Buenos Aires, Marzo 22 de 1899.

P. A.
Luis A. Imperiale.

AMÉRICA DEL NORTE.—COSTA OESTE.

Nº 298—Estados Unidos—Boya á gas que señala una obstrucción en la bahía superior de Nueva York—Se ha fondeado una boya á gas, pintada á fajas horizontales negras y rojas, de luz roja fija, en 8 m. 20 de agua, cerca de una obstrucción peligrosa situada en el canal comprendido entre la isla "Beldoë" y la isla "Governors".
Esta boya está situada en el costado S.O. del peligro, en los siguientes arrumbamientos, la estatua de la Libertad al N. 54º O., la boya de campana de la isla "Governors" al N. 70º E.
Este obstáculo, cuyos detalles no han sido aún determinados, está cubierto por 3 metros de agua en marea baja, y se encuentra situado, próximo al veril Este del canal.
Véanse carta inglesa Nº 2755 y Silinga Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882.
(Avis aux navig. Nº 6—Paris 1899).

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

Nº 299—Estados Unidos—Ampliación del sector obscuro de la luz de "Lewes", bahía Delaware—El sector obscuro de la luz de "Lewes", (luz posterior del rompeolas "Delaware"), ha sido ampliada en 4º en su límite Sud; ahora se extiende desde el S. 24º E. al S. 69º O. pasando por el Sud.
Este último arrumbamiento pasa al Sud de la extremidad Meridional del rompeolas del puerto Nacional de Refugio, actualmente en construcción.
Véanse carta inglesa Nº 2563 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882.
(Avis aux navig. Nº 3—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 300—Francia—Modificación del tipo de la boya de la extremidad Norte del banco Chico de Out-Ruytingen—La boya esfero-cónica fondeada en la extremidad Norte del pequeño banco de Out-Ruytingen, ha sido reemplazada por una boya-valiza de gran modelo, pintada de rojo, y coronada por una grímpola cónica que lleva el Nº 2.
Posición aproximada: Lat. 51º 7' 25" N. Long. 1º 56' 40" E.
Véanse carta inglesa Nº 1872 y Channel Pilot part II 1897 y North Sea Pilot part. IV 1892.
(Avis aux navig. Nº 2—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 301.—Paises Bajos.—Colocación de una boya en el Noordergat (Zeegat de Brouwershaven).—Se ha fondeado una boya chata marcada N. 6 a, en 4 m. 50 de agua en el Noordergat.
Posición: Lat: 51º 38' 57" N Long. 4º 15' 37" E.
Véanse cartas inglesas Nº 1406, 122 y North Sea Pilot part IV, 1892.
(Avis aux navig. Nº 3, Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 302.—Paises Bajos.—Casco flotante peligroso, cerca del pontón-faro "Maas".—El capitán del vapor holandés "Batavier II", comunica haber encontrado el 1º de Enero, á unas 2 millas al S 51º O. del pontón-faro "Maas" un casco flotante que ofrece peligros para la navegación; este casco cuya eslora es aproximadamente de 25 metros, no emerge.
Posición aproximada: Lat: 52º 1' N. Long: 3º 51' 15" E.
Véanse cartas inglesas Nºs 1406, 122 y North Sea Pilot part IV, 1892.
(Avis aux navig. Nº 3—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 303.—Francia.—Características de la boya de "Astan", proximidades de la isla de Bas.—La boya que recientemente se ha fondeado á unos 100 metros al N. E. del escollo de Astan (Véase el aviso Nº 186 de 1899 de esta sección) es una boya-valiza que lleva el Nº 2; está pintada de rojo, coronada por una grímpola cónica, y no una boya esfero-cónica, como por error se había anunciado.

Posición aproximada: Lat: 48° 44' 56" N. Long: 3° 57' 40" O.
Véanse cartas inglesas N°s 2644, 2745 y Channel Pilot part II, 1897.
(Avis aux Navig. N° 4—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 304.—Francia. — Destrucción de la torre-valiza de la Pierre de Laher, á la entrada del puerto de Labèrildut.—La torre-valiza de la "Pierre de Laher" pintada de rojo y coronada por una grímpola cónica ha sido destruida por el mar.
Posición aproximada: Lat: 48° 28' N. Long 4° 47' 12" O.
Véanse carta inglesa N° 2649 y Sailing Directions of the West Coasts of France, Spain and Portugal 1891 pag. 21.
(Avis aux navig. N° 4—Paris 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 305—Francia—Casco á pique en la Garonne marítima.—El vapor "Boileau", tocó sobre el casco parcialmente destruido del "Charles Martel" á pique en la "Garonne" marítima, en la orilla derecha por el través de la "Jalle de Florimont".
El mismo buque se fué á pique sobre la orilla derecha del canal, río arriba de la boya luminosa pintada de rojo que marca el casco del "Charles Martel".
Se han tomado medidas para flotar el vapor "Boileau".
Véase carta inglesa N° 2910.
(Avis aux navig. N° 5—Paris 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

N° 306—Alemania—Colocación de dos boyas telegráficas cerca de Greetsiel, en la embocadura del Ems.—Se han fondeado dos boyas verdes, marcadas con la inscripción "Telegraph" cerca de "Greetsiel" al N. E. del faro de "Piltrom" para señalar el cable telegráfico que liga á Greetsiel con Borkum.
Posiciones aproximadas: Lat. 53° 31' 18 N Long. 7° 05' 12" E. y Lat. 53° 31' 3" N. Long. 7° 05' 32" E.
Véanse carta inglesa N° 2593 y North Sea Pilot part IV 1892.
(Avis aux navig. N° 5 Paris 1899.

AMÉRICA DEL SUD—COSTA ESTE.

N° 307—Brasil—Datos sobre las boyas de dirección en Sao Francisco.—El comandante del buque de guerra alemán "Sophie" informa de que la boya situada en el medio del canal en Sao Francisco á través de la isla "Ovaringa", no es de color negro sino rojo y que la boya Sud, situada en las cartas próxima á Cross Point, no estaba colocada.
Véanse carta inglesa N° 550 y South America Pilot part. I 1893 pág. 193.
(Nachr. f. Seef. N° 4. Berlin 1899).

AMÉRICA DEL NORTE COSTA ESTE.

N° 308—Estados Unidos—Posición de algunos bajíos en el canal de Quicks Hole—Se encuentra un bajío de poca extensión, cubierto por 18 pies de agua en baja marea en el costado Oeste del canal navegable que atraviesa "Quicks Hole". La profundidad sobre la roca, ha sido determinada con exactitud por un buzo. La roca se halla en una posición desde la cual se marca á la del Norte en la extremidad N. E. de la isla Nashavena al N° 30° O distante 0,8 millas; á la arista N. O de la isla "Pasque" al N. 79° E. y á la arista de la punta S. E. de la isla "Nashavena" al S. 10° O.
El comandante del buque hidrógrafo de los Estados Unidos "Blake", informa que ha explorado el 1° de Noviembre de 1898 un escollo denunciado en las proximidades de la punta "Quicks Hole" y la bahía de "Buzzard" y que ha descubierto tres rocas pequeñas cubiertas por 18 piés de agua. La más exterior se halla en una posición desde la cual se marca á la roca Norte en la extremidad N. E. de la isla Nashavena al N. 45° O, á la "Lone" al N. 13° O. distante 0,9 millas y á la arista N. O. de la isla Pasque al N. 43° E.
Al pasar por Quicks Hole" los buques deberán mantenerse al Este de estos dos escollos.
Véanse cartas inglesas N°s 2890, 2456.
(Nachr f. Seef N° 2 Berlin 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N° 309—Estados Unidos—Supresión de la boya á campana cerca de la boya á campana de "Gowanus Flats" en el puerto de Nueva York.—La boya á campana que se fondeó, con objeto de hacer un ensayo al Norte y Este de la boya á campana de Gowanus Flats, ha sido retirada.
Véase carta inglesa N° 2755.
(Nachr. f. Seef. N° 2 Berlin 1899.)

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

N° 310—Estados Unidos—Retiro temporáneo del buque faro "Handkerchief" Shoal (N° 4) en la entrada Este á la Sonda de Nantucket.—El 11 de Enero de 1899 ha sido retirado el pontón faro N° 4 próximo á la extremidad sud del banco "Handkerchief Shoal" y más ó menos 5 3/8 millas al S. 49° O. del faro de "Monomay Point", y ha sido fondeado en su reemplazo el pontón-faro de repuesto N° 9.
El pontón faro de repuesto N° 9 exhibe lo mismo que el pontón-faro N° 4, dos luces fijas blancas y desde su borde se hacen oir las mismas señales de niebla.
El pontón tiene dos palos, arboladura de bergantín goleta, con bauprés corto y el N° 9 en cada aleta; está pintado de rojo y lleva en cada tope una señal roja. Al terminar los trabajos de reparación el pontón-faro N° 4 será repuesto.
Véase carta inglesa N° 2492.
(Nachr f. Seef N° 4 Berlin 1899).

MEDITERRÁNEO—ADRIÁTICO

N° 282—Austria-Hungría—Bocas de Cattaro—Prohibición de fondear—A fin de evitar daños en las escavaciones submarinas, queda prohibido fondear, lo mismo que la pesca de fondo en la parte externa de las "Bocas de Cattaro", y precisamente en el espacio comprendido entre punta de "Ostro" y el escollo "Rondoni"; Puerto "Rose" y "Meligne"; "Castelnuovo" y "Njivice" exceptuada la parte interna de la bahía de "Tapla" y del puerto de "Castelnuovo".
Véanse carta inglesa N° 419 y Mediterranean Pilot vol. III, 1890.
(Avvi ai navig. N° 25—Genova 1899).

MEDITERRÁNEO

N° 283.—Sicilia.—Puerto de Augusta—Farolas.—En la entrada de la dársena de "Augusta" (cala del molo) se han habilitado dos farolas sobre soportes de hierro fundido á 4 m 00 sobre el nivel del mar. La de la izquierda entrando, es de luz verde fija y está situada en la extremidad SO de la banqueta del descampado del ex-lazareto; la otra, de luz roja fija, está oscurecida hacia el Sud, y se halla situada en la extremidad NNO del muelle del lado opuesto. Posición aproximada: Lat. 37° 13' 51" N. Long. 17° 33' 21" E.
Véanse carta inglesa N° 181 y Mediterranean Pilot vol. I, 1894, pag. 390, 391.
(Avvis ai navig. N° 26, Genova 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Núm. 284—Paises Bajos. Señales de represa y señales de marea en Ijmuiden.—En "Ijmuiden" la apertura de una esclusa de *represa*, está anunciada, á lo menos con una hora de anticipación, por una bandera azul con la palabra "Spuien" en letras blancas, de noche por tres luces rojas colocadas en forma de triángulo, con el vértice hacia arriba. Estas señales se izan de dia en el mástil de banderas del gran faro anterior ó faro Oeste, y de noche en la verga del mástil de señales del semáforo, situado á pequeña distancia al norte del semáforo.
Desde el 1° Febrero de 1899, las señales de marea hechas en la verga del mástil de señales del semáforo de Ijmuiden, indican de dia y de noche la altura del agua de 2 en 2 decímetros, desde 5 m hasta 9 m 80.
Estas señales se hacen de día, con conos y esferas, de noche, por medio de luces blancas y verdes, indican éstas la profundidad mínima en el canal; éstas señales deben interpretarse tal cual se ven desde el mar.
A continuación se especifican detalladamente las señales, debiendose tener presente que las luces blancas verticales superpuestas, indican el número exacto de metros, y las luces verdes, á la izquierda de las blancas, las fraccionarias de dos en dos decímetros y del modo siguiente:
Una sola luz verde: 5, m. 20.
Dos luces verdes en diagonal, la más baja á la izquierda del observador: 5, m. 40.
Dos luces verdes horizontales: 5 m. 60.
Dos luces verdes en diagonal, la más baja á la derecha del observador: 5 m. 80.
Una sola luz blanca: 6 m. 00.
Dos luces horizontales, una verde á la izquierda y la otra blanca 6 m. 20.
Dos luces verdes en diagonal, siendo más baja la que queda mas á la izquierda, y una á la derecha: 6 m. 40.
Tres luces horizontales, dos verdes á la izquierda y una blanca á la derecha 6 m. 60.
Dos luces verdes, en diagonal, siendo más alta la que queda más á la izquierda, y otra blanca á la derecha: 6, m. 80.
Dos luces blancas, verticales superpuestas: 7, m. 00.
Una luz verde á la izquierda y dos blancas superpuestas verticales á la derecha: 7 m 20.
Dos luces verdes en diagonal, siendo más baja la de más á la izquierda y dos blancas superpuestas á la derecha. 7, m. 40.
Dos luces verdes horizontales á la izquierda, y dos blancas verticales á la derecha: 7, m. 60.
Dos luces verdes en diagonal, siendo más alta la que queda más á la izquierda, y dos blancas verticales á la derecha: 7, m 80.
Tres luces blancas superpuestas: 8, m.00.
Una luz verde á la izquierda y tres blancas superpuestas á la derecha: 8 m. 20.
Dos luces verdes en diagonal, siendo más baja la que queda á la izquierda y tres blancas superpuestas á la derecha: 8 m. 40.
Dos luces verdes horizontales á la izquierda, y tres blancas superpuestas á la derecha: 8 m. 60.
Dos luces verdes en diagonal, siendo más alta la que queda más á la izquierda, y tres blancas superpuestas á la derecha :8 m 80
Cuatro luces blancas superpuestas: 9 m.
Una luz verde á la izquierda, cuatro blancas superpuestas á la derecha: 9, m. 20.
Dos luces verdes en diagonal, siendo la más baja la de más á la izquierda, y cuatro blancas superpuestas á la derecha: 9, m. 40.
Dos luces verdes horizontales á la izquierda y cuatro blancas superpuestas á la derecha: 9, m. 60.
Dos luces verdes en diagonal, siendo más alta la de la izquierda, y cuatro blancas superpuestas á la derecha: 9, m. 80.
Véanse carta inglesa N° 850 y North Sea Pilot, part IV 1892.
(Avis aux navig. N° 26—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA

Nº 285.—Paises Bajos.—Casco peligroso al O. S. O. del pontón-faro Terschelling.—Comunica el Capitán del vapor Amalfi, que el 22 de Enero 1899, encontró á unas 9 millas al S. 78º O del pontón-faro del banco Terschelling un mástil que emergia 2 metros, adherido á un casco sumergido, constituyendo un peligro para la navegación.
Posición aproximada: Lat. 53º 25" N. Long. 4º 37" 15" E.
Véanse carta inglesa Nº 2312 y North Sea Pilot part IV 1892.
(Avis aux navig. Nº 26 Paris 1899.)

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 286—Francia—Supresión de una valiza en la entrada al puerto de Saint-Vaast-la-Hougue—La valiza de madera de la entrada al puerto de "Saint-Vaast", pintada de rojo y con grímpola cilíndrica, ha sido suprimida.
Posición aproximada: Lat. 49º 35' 13" N. Long. 1º 15' 37" O.
Véanse carta inglesa Nº 2613 y Channel Pilot, part II, 1897.
(Avis aux navig. Nº 27—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 287—Países-Bajos—Luces que deben exhibir de noche en las costas holandesas, los buques-pilotos á vapor—En las costas holandesas, los buques-pilotos á vapor, cuando están de servicio en su estación de pilotos y cuando tengan pilotos á bordo, deben llevar las luces prescriptas para los buques á vapor (luz blanca á proa y luces de costado roja y verde), y exhibir además por intérvalos, que no excedan de 15 minutos, tres esplendores de luz en sucesión rápida.
Véase North Sea Pilot, part IV, 1892.
(Avis aux navig. Nº 27—Paris 1899).

MAR MEDITERRÁNEO

Nº 288.—Francia.—Escollo en las proximidades de la rada de "Agay".—El Señor ingeniero hidrógrafo Mion, ha comprobado en 1898, la existencia de un escollo, cubierto por 3 metros de agua, 60 metros al N. 40º O. del escollo de la "Bonté", situado entre la isla de la "Bonté" y la torre-valiza de la "Veille d'Agay".
Véanse cartas inglesas Nº 2607, 2609 y Mediterranean Pilot vol. II, 1895, pag. 96.
(Avis aux navig. Nº 27 Paris 1899.)

MAR MEDITERRÁNEO

Nº 289.—Francia.—Peligros en el golfo Juan.—Durante los trabajos de la mision hidrográfica en la costa Sud de Francia, el Señor Ingeniero hidrógrafo Mion, ha comprobado:
1º Que es necesario reemplazar por 6 m. 80 la sonda de 7 m. 30, anotada en la carta francesa Nº 1008 á 0.11 millas al S. 75º E. de la torrecilla de la Fourmigue.
2º Reemplazar por 6 m. las dos sondas de 6 m. 60, situadas á cerca de 0,41 millas al N. 75º E. de la misma torrecilla.
3º Reemplazar por 5 m. 20 la sonda de 5 m. 70 situada á 0,79 millas al N. 82º E. de la misma torrecilla.
Del mismo modo, anotar un escollo cubierto por 1 m. 40 á 0, 12 millas al S. 3º O. de la luz de la "Ilette", y otra cubierta por 2 m. 40 á 0, 15 al S. 13º O. de la misma luz.
Enfin, la meseta de la punta de la "Ilette" (cabo de Antibes) se extiende mas afuera de lo que indica la susodicha carta Nº 1008.
Véanse, carta inglesa Nº 2822 y Mediterranean Pilot vol. II, 1895, pag. 101, 102.
(Avis aux navig. Nº 27—Paris 1899).

COSTAS ATLÁNTICAS DE EUROPA.

Nº 290. Francia.—Modificación de las valizas de punta Menson.—Coureaux de Oleron.—Se han introducido las siguientes modificaciones en las valizas de punta Menson, que están formadas por dos perchas aseguradas á las tres cuartas partes de su altura, por planchuelas horizontales de 0 m 23 ancho y 0 m. 15 de intervalo.
La valiza aguas arriba ha sido levantada 2 m. 50, y su vértice se halla ahora á 12 metros sobre el nivel del suelo.
Posición aproximada. Lat. 45º 49' 49" N. Long. 1º 11' 46" O.
La valiza aguas abajo, de 13 metros de altura, ha sido removida 1 m. 45 hacia al S.O., y trasladada 25 metros más hacia afuera.
Posición aproximada: Lat. 45º 49' 44" N. Long. 1º 11' 41" O.
Véanse carta inglesa Nº 2648 y Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal 1891, pag. 110, 111.
(Avis aux Navig Nº 28—Paris 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 291. Estados Unidos—Bajío en la proximidad Oeste del Eggemoggin Reach, bahía Penobscot del Este—El Capitán del vapor "Yce King", informa que pasó sobre un bajo-fondo, situado en el canal comprendido entre la isla "Spetacle" y el arrecife "Merrimans", sobre el cual halló una profundidad mínima de 4 m.50 en marea baja, su posición queda determinada por los siguientes arrumbamientos: el faro de la isla "Pumpkin" al N. 79º E. á 7/8 millas; el arrecife de la isla "Spetacle" al N. 84º O; el arrecife "Two Bush", al S, 5º 30' E.
Posición aproximada: Lat. 44º 18' 23" N. Long. 68º 45' 45" O.
Véanse carta inglesa Nº 2492 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States 1882.
(Avis aux navig. Nº 28—Paris 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 292—Estados Unidos—Extinción de tres luces en el Sound Sapelo—Las siguientes luces han sido apagadas en el Sound de Sapelo:
1º La luz anterior de la enfilación de la isla "Sapelo", en el costado Norte de la entrada del Sound.
2º Las dos luces de la enfilación de la isla "Wolf", en el costado Sud de la entrada del Sound.
Véanse carta inglesa Nº 269 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States 1882.
(Avis aux Navig Nº. 28—Paris, 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 293.—Estados Unidos.—Casco á pique al Norte de cabo "Cañaveral".—El capitán del remolcador "Dauntless" comunica que pasó cerca de un palo que emergia 4 m. 50 y que parecía estar adherido á un casco á pique en 27 m. de agua, 40 millas al N. 4º O. de cabo "Cañaveral".
Posición aproximada: Lat: 29º 12' 30" N. Long: 80º 34' 45" O.
Véase carta inglesa Nº 269.
(Avis aux Navig Nº 28- Paris 1899).

AMÉRICA DEL NORTE—COSTA ESTE.

Nº 294.—Extinción de las luces de enfilación de "Mayport" rio St. Johns.—Nueva farola.—Las dos luces de enfilación de "Mayport", han sido apagadas el 25 de Enero de 1899, y se ha establecido una nueva enfilación constituida por la luz principal del rio "Saint Johns", y una nueva luz anterior colocada 437 metros al N. 80º E. del mismo.
Esta luz anterior es blanca fija y tiene 8 m. 20 de altura sobre el nivel del mar. El faro es una armazón piramidal de madera, pintada de negro y soporta á la farola.
La enfilación al S. 80º O. de esta luz y la del rio Saint Johns, guia desde la enfilación de "Pilot Town" hasta la de la "Crique del fuerte George".
Véanse carta inglesa Nº 853 y Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States.
(Avis aux navig Nº 29—Paris 1899).

OCÉANO PACÍFICO SUD—ISLA MOOCEA.

Nº 295—Escollos en la bahía de "Papetoaï ó de Terin"—El Capitán de Fragata Rabouin, comandante del Aviso-transporte "l'Aube", con motivo del encallamiento á la entrada de la bahía de Papetoaï; de la goleta "Marie-Louise", ha hecho examinar los peligros denunciados por ese buque.
Por los ángulos tomados cerca del sitio del encallamiento, esos escollos cubiertos por 2 m. de agua, están 40 metros al N. 58º O. de una sonda de 30 metros, situada en el costado Este de la entrada al paso; al Oeste, casi tocándolos, el fondo de 10 metros. Esos escollos no son aislados; forman parte de la meseta de arrecifes del Este, de los cuales, indican la orilla. El límite Este de fondos de 10 metros, debe ser llevado 120 metros al Oeste.
Además, se ha comprobado la existencia de una punta cubierta por 3 metros de agua; cuya situación determinada por medio de segmentos capaces, lo colocan al S. 37º E. del escollo de 4 metros, situado á 2 1/2 cables al S.E. de la entrada del paso.
Véanse carta inglesa Nº 1382 y Pacific Islands, vol. II, 1891, suplemento 1895.
(Avis aux navig. Nº 28—Paris 1899).

MAR CARIBE.

Nº 296. República de Honduras.—Sondajes al Este del cabo Honduras.—El buque de guerra de los "Estados-Unidos" "Mariette", ha obtenido los siguientes sondajes al Este de cabo Honduras sobre el paralelo 16º 4' 30" N.

Sin fondo	á 135 met.	en Long:	85º 11' 30" O.
Id	á 163 id	id	85º 15' 00" O.
Fondo de	80 id	id	85º 19' 00" O.
Id id	57 id	id	85º 22' 00" O.
Fondo de	37 met.	en long:	85º 24' 30" O.
Id id	66 id	id	85º 27' 00" O.
Id id	66 id	id	85º 31' 00" O.
Id id	57 id	id	85º 34' 00" O.

Véanse carta inglesa Nº 2119 y West India Pilot, vol. I, 1893, pag. 379.
(Avis aux navig. Nº 29—Paris 1899).

GOLFO DE MÉJICO.

Nº 297.—Islas de Bahama.—Desaparición de una enfilación en el puerto de "Nassau". Según avisa el Señor Cónsul de los Estados-Unidos en "Nassau", ha sido demolida la parte Oeste de los cuarteles de esta ciudad, pensando hacer otro tanto en la parte Este.
Este cuartel formaba con la arista Oeste de la torre de la catedral, una enfilación que conducía hacia el puerto.
Véanse carta inglesa Nº 1452 y West India Pilot, vol. II, 1887, pag. 524.
(Avis aux navig Nº 29—Paris 1899).

Buenos Aires, Marzo 16 de 1899.

P. A.
Luis A. Imperiale.

Tip. de la PENITENCIARÍA NACIONAL